

• DAQE Slovakia s.r.o.
Univerzitná 25/8498
010 08 Žilina
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Michalovce
292/2022/Pro/VM 21.09.2022	OU-MI-OSZP-2022/014177-002	Ing. Mária Šimková/ 056/6280514	23. 09. 2022

Vec

„Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“ – stanovisko podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel

Navrhovateľ, DAQE Slovakia s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina, IČO: 36 848 751, požiadal žiadosťou, doručenosou dňa 22.09.2022 o vydanie stanoviska, Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátnu správu na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, či navrhovaná činnosť „Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“, podlieha posudzovaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel pre účely stavebného povolenia.

Mostný objekt sa nachádza na ceste III/3771 v extraviláne pred obcou Senné (na hranici katastrálnych území obcí Senné, Palín a Stretava. Most prevádza cestu III/3771 ponad Čečehovský kanál. Pôvodný mostný objekt bol postavený v roku 1946. Tesne pred mostom sa nachádzajú nespevnené zjazdy na polia a za mostom sa nachádzajú popri ceste stromoradia. Čečehovský kanál preteká popod most v upravenom koryte. Pozdĺž brehov kanála sú vybudované ochranné protipovodňové hrádze. Okolie mosta, brehy a koryto kanála sú zarastené

občasnými nízkymi krovinami a trávou. Komunikácia III/3771 pred a za mostom je v pomerne dlhých úsekoch vedená v priamej. V mieste existujúceho mosta dochádza k výraznej smerovej zmene pričom v krátkom úseku za sebou nadväzujú dva smerové oblúky s nízkym polomerom ($R \approx 100\text{m}$). Komunikácia prechádza mostom v priamej, pozdĺžny sklon mierne klesá (0,02%) - most je prakticky vodorovný čo ma za následok zhromažďovanie sa vody na vozovke. Na moste sa nachádzajú dve železobetónové rímky šírky a asfaltová vozovka šírky 5,07 m. Na moste sú dva jazdné pruhy. Šírky rímky sú cca 0,73 m. Betónová obruba rímky je rozpadnutá. Povrch rímky je asfaltový (liaty asfalt) a na vonkajšom okraji je do rímky kotvené (zabetónované) oceľové zábradlie. Odvodnenie mosta je riešené v súčasnosti len povrchovo, čo však vzhľadom na veľmi nízky pozdĺžny sklon je nevyhovujúce.

Súčasný mostný objekt je monolitický železobetónový jednoplošný most. Nosnú konštrukciu tvorí monolitický roštový systém – hlavné betónové trámy prepojené priečnikmi a v

hornej časti železobetónovou doskou. Stavebná výška NK je cca 1,0 m. Celková šírka nosnej konštrukcie je 6,20 m. Most je kolmý. Stav výstuže a betónov nosnej konštrukcie je veľmi zlý, na pokraji havarijného stavu. Degradácia betónov je veľmi veľká, rovnako korózia výstuže dosahuje veľmi vysokých hodnôt. V ešte horšom stave je súčasná spodná stavba mosta tvorená dvojicou nábrežných opôr a rovnobežných betónových krídiel. Krídlo 1L je od opory odtrhnuté (havarijný stav). Mostné závery sú asfaltové. Stav záverov je veľmi zlý pričom vykazuje veľké množstvo rôznych porúch. Mostné závery sú prakticky nefunkčné. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená priamo bez použitia ložísk. Priamo na mostnom objekte sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete.

Na základe týchto skutočností je nevyhnutná rekonštrukcia daného mosta. V rámci rekonštrukcie bude pôvodný mostný objekt kompletne zbúraný a bude nahradený novým mostným objektom. Návrh rekonštrukcie mosta počíta so zmenou smerového a miernou úpravou výškového vedenia trasy v danom bode (mierne narovnanie trasy). Vybúraním a následným obnovením uvedených konštrukcií dôjde k zlepšeniu priechodnosti a tým zvýšením bezpečnosti cestnej premávky v danom bode.

Členenie stavby po stavebných objektoch je nasledovné:

D 001 – Dočasná obchádzková komunikácia (KS 2141)

D 101 – Cesta III/3771 (KS 2111)

D 201 – Nový most cez kanál (KS 2141)

Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 56 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel k žiadosti navrhovateľa: , DAQE Slovakia s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina, IČO: 36 848 751, dáva nasledujúce

stanovisko

Navrhovaná činnosť „Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“, je druh činnosti, ktorá nie je uvedená v prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel.

V prípade realizácie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá nepriaznivý vplyv na životné prostredie a z toho dôvodu uvedená stavba ako celok „Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“, nepodlieha posudzovaniu podľa § 18 príloha č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel z nasledujúcich dôvodov:

navrhovaná činnosť nie je zaradená v prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel,

realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k zvýšeniu parametrov rozhodujúcich pre zaradenie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel,

realizácia navrhovanej činnosti nespĺňa kritéria pre konanie príslušného úradu v súlade s ustanoveniami § 18 ods. 2, písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel.

Ing. Marián Zolovčík
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky